

SLAP AF – DET ER EN STOR VAREBIL FRA TOYOTA



KÆRE KUNDE

For at opnå tilstrækkelig rækkevidde i en stor elektrisk varebil, er det nødvendigt med et stort og tungt batteri, som begrænser bilens lasteevne, hvis totalvægten kun er 3.500 kg.

Derfor har EU-Kommissionen vedtaget et sæt regler, som gør det muligt i Danmark, at føre en elektrisk varebil med en totalvægt på op til 4.250 kg, hvis du har et almindeligt kørekort, selvom bilen egentlig er en lille lastbil.

KØREKORT

I Danmark tillader en national særregel, at førere med et almindeligt B-kørekort kan føre el-varebiler med en tilladt totalvægt mellem 3.500 kg og 4.250 kg, forudsat at:

- Overskridelsen af de 3.500 kg alene skyldes den ekstra vægt fra det alternative fremdriftssystem (f.eks. batteri).
- Føreren har haft B-kørekort i mindst 2 år.
- Køretøjets lasteevne ikke overstiger den for et tilsvarende fossilt køretøj.

Bemærk: Denne regel gælder kun for kørsel inden for Danmarks grænser.

KØRE-/HVILETIDSBESTEMMELSER

- Kørsel med el-lastbiler over 3.500 kg er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, hvilket indebærer krav om takograf og førerkort.
- Såfremt du ikke skal køre længere end 100 km fra virksomhedens hjemsted og ikke kører med gods for fremmed regning, er kørslen undtaget reglerne for brug af takograf.

TYPER AF KØRSEL

Lovgivning arbejder med flere former for kørsel:

- Godskørsel for fremmed regning er kørsel mod betaling med gods i en varebil, hvor godset ikke tilhører eller er knyttet til virksomheden. Du kører med godset på vegne af andre
- Firmakørsel/erhvervsmæssig kørsel er kørsel, hvor du transporterer gods, der tilhører din egen virksomhed. Dette gælder også gods, som virksomheden lejer, låner, udlåner eller er i besiddelse af i forbindelse med køb, salg, fremstilling, behandling, bearbejdning eller reparation.

VIGTIGE REGLER

Uddannelsesbeviser:

- Ved firmakørsel/erhvervsmæssig kørsel kræves der ikke varebilschaufføruddannelsesbevis (VUB) eller chaufføruddannelsesbevis (CUB), så længe kørslen udføres med B-kørekort og lasteevnen ikke er for øget.

Såfremt der udføres kørsel med gods for fremmed regning gælder kravet om varebilschaufføruddannelsesbevis. Herunder også for køretøjer under 3.500 kg.

- Godskørselstilladelser: Ved godskørsel for fremmed regning med el-lastbiler over 3.500 kg kræves en fællesskabstilladelse fra Færdselsstyrelsen.

Kørsel med anhænger:

- Der er krav om kørekortkategori C1 ved kørsel med anhænger på maksimalt 750 kg.
- Der er krav om kørekortkategori C1/E ved kørsel med anhænger over 750 kg.
- Færdsel og skiltning: El-lastbiler over 3.500 kg skal overholde hastighedsbegrænsninger og skiltning gældende for lastbiler, herunder en maksimal hastighed på 80 km/t og krav om hastighedsbegrænsning indstillet til 90 km/t.
- Syn: El-lastbiler over 3.500 kg skal til periodisk syn første gang ét år efter indregistrering og derefter årligt.

Parkering:

- Parkeringsregler for lastbiler gælder, herunder parkering på afmærkede pladser og overholdelse af 25-timers reglen på statslige rastepladser.

MULIGHED FOR NEDVEJNING

Toyota Proace Max EV kan nedvejes, så køretøjet har en totalvægt på 3.500 kg. Dette vil påvirke køretøjets nyttelast. Bilen vil stadig kunne trække en påhængsvogn på op til 2.400 kg.

BLIV KLOGERE

Du kan læse meget mere om regler og vilkår for kørsel med 4.250 kg varebil på

<https://www.fstyr.dk/erhverv/varebil>